

MANUEL D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

Cambronero Industrias Metálicas, S.A.

Calle Alaún, 20, Plataforma logística de Zaragoza (PLAZA)

50197, Espagne.



Sommaire

INTRODUCTION :	2
RÉCEPTION DU MATÉRIEL.....	3
PEINTURE	5
APPRÊT	5
FINITION	5
INSTALLATION :	6
MONTAGE VISSÉ.....	6
PORTES À UN VANTAIL :	6
PORTES À DEUX VANTAUX :	8
MONTAGE ENCASTRÉ.....	11
VÉRIFICATIONS	11
MODIFICATION DES PORTES.....	11
RÉSOLUTION DE PROBLÈMES :	11
UTILISATION INAPPROPRIÉE	12
ÉVACUATION ET SÉCURITÉ ANTI-INCENDIE.....	14
CONDITIONS GÉNÉRALES DE LA PÉRIODE DE GARANTIE	15
EXCLUSIONS DE LA GARANTIE	15
MAINTENANCE :	16
RECOMMANDATIONS.....	19
REGISTRE DE MAINTENANCE :	20

INTRODUCTION :

Pour assurer la sécurité des personnes et des biens, prière de suivre ce manuel d'instructions et de maintenance. Seul du personnel qualifié est en mesure d'effectuer l'installation et la maintenance des portes CIMESA. Ce manuel doit être conservé précieusement.



RÉCEPTION DU MATÉRIEL

- S'assurer de disposer des moyens de déchargement nécessaires pour la manutention de notre produit.



- Si nos portes ne vont pas être installées dès leur réception, veiller à les protéger des intempéries, en les mettant notamment à l'abri du soleil, de l'humidité, de la pluie, etc.
 - Ne pas retirer les éléments de transport et d'emballage
 - Ne pas retirer les séparateurs entre les portes
 - Ne pas retirer les emballages des accessoires livrés avec la porte.
 - S'il se forme de la condensation, tous les composants doivent être nettoyés et conservés dans un environnement sec et protégé. Un manque d'aération, associé à l'effet de l'humidité, peut provoquer une détérioration de l'isolation interne de la porte.



À la suite d'un mauvais entreposage, des ondulations au niveau de la tôle, un gauchissement de la porte et un désalignement entre la porte et les ferrures peuvent se produire. CIMESA n'assume aucune responsabilité en cas de défauts provoqués par un entreposage inapproprié.

- Ne jamais rien empiler sur la caisse.
- Utiliser les outils nécessaires (par exemple, un marteau et un pied-de-biche) pour ouvrir la caisse contenant notre produit. Retirer le couvercle supérieur avant les parties latérales.



- À l'aide du bon de livraison, vérifier le contenu du chargement. S'il manque quoi que ce soit, l'indiquer sur le bon de livraison et nous en envoyer une copie dans les plus brefs délais.
- S'assurer que l'emballage ne montre aucun défaut ou dommage. Dans le cas contraire, l'indiquer sur le bon de livraison et nous en envoyer une copie, en lui joignant des photos des dommages observés dans les plus brefs délais.



Si un produit est jugé défectueux, ne pas l'installer. Contacter CIMESA dans les plus brefs délais pour recevoir des conseils sur la meilleure solution à adopter.



PEINTURE

APPRÊT

- Une application finale de peinture sur l'apprêt est nécessaire pour renforcer la protection contre la corrosion.
- Sur les portes extérieures ou soumises à un environnement le plus souvent humide ou salin, il est nécessaire d'appliquer une peinture offrant un niveau de protection contre la corrosion adapté à ces environnements.
- S'il est décidé de ne pas appliquer de peinture sur l'apprêt, il est possible que des signes de corrosion finissent par apparaître sur la porte.
- Éviter de peindre les accessoires et les ferrures de la porte, car la peinture affecte le fonctionnement des éléments mécaniques (serrures, ferme-portes, gâches électriques, paliers de charnière, etc.).



CIMESA n'assume aucune responsabilité pour les composants mécaniques, les composants électriques et les pièces mobiles qui ont été recouverts de peinture, notamment les serrures, les gâches électriques, les verrous, les tiges, les ferme-portes, les paliers, etc.



CIMESA n'assume aucune responsabilité en cas de corrosion apparaissant sur des portes fournies avec un simple apprêt. La peinture finale appliquée doit être conforme à l'environnement dans lequel la porte est installée.

FINITION

- Protéger la porte de manière adéquate pendant sa manipulation.
- Éviter tout frottement contre le sol ou les murs
- Ne pas poser le vantail directement par terre ou contre le mur
- Protéger la porte des projections d'étincelles pour préserver sa finition.
- S'il est constaté qu'une porte à finition peinte a été endommagée pendant le transport, le mentionner sur le bon de livraison du transporteur, en conserver une copie et nous le signaler dans les plus brefs délais.



Aucune finition n'est capable de résister à un transport inapproprié ou à un mauvais montage. CIMESA n'assume aucune responsabilité en cas de dommages occasionnés pour ces raisons.

INSTALLATION :

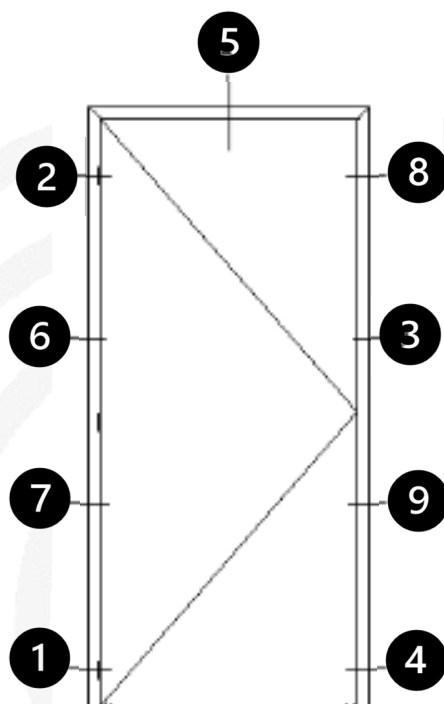
MONTAGE VISSÉ



La cloison ou structure doit être correctement fixée et ancrée pour éviter de faire bouger la maçonnerie et le dormant sous l'effet de la fermeture du vantail.

PORTES À UN VANTAIL :

fig. 1/ ordre de pose des vis



- Vérifier que les baies aménagées sont parfaitement adaptées à la réception de la porte.
- Vérifier que le sens d'ouverture de la porte est approprié à la baie où elle va être installée, et qu'aucun obstacle ne se trouve dans la trajectoire du vantail.
- Dans le cas d'une porte à un seul vantail, retirer le dormant du vantail et l'appuyer en position verticale, tout en protégeant ses arêtes de possibles frottements.
- Positionner le dormant dans la baie, en s'assurant qu'il est bien d'aplomb et nivelé.
- Une fois le dormant mis d'aplomb, ajuster le nivellement du charnon à l'aide des vis 1 et 2 (voir fig. 1). Pour éviter toute déformation du dormant, corriger le jeu entre celui-ci et la baie à l'aide de cales.
- Graisser le gond de la charnière et vérifier que le roulement se trouve bien dans le charnon soudé au dormant.
- Accrocher délicatement le vantail au dormant avec la charnière.



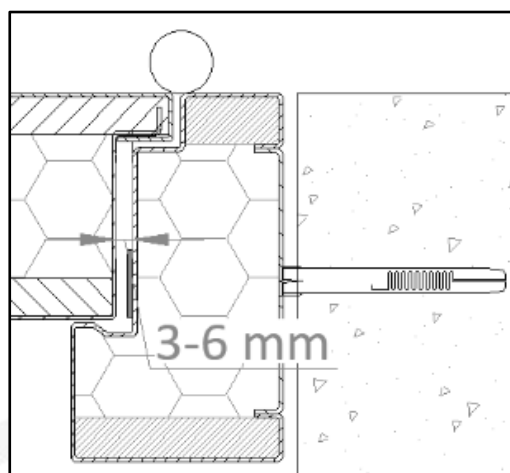
VEILLER À GRAISSER LA CHARNIÈRE

NE PAS UTILISER LA POIGNÉE, LE DISPOSITIF ANTIPANIQUE OU TOUTE AUTRE FERRURE POUR SOULEVER LE VANTAIL

POSER DOUCEMENT LE VANTAIL SUR LE ROULEMENT DE LA CHARNIÈRE

- Une fois le vantail accroché, le fermer lentement de façon à ce qu'il ajuste lui-même le charnon de fermeture.
- Vérifier le jeu entre le vantail et le dormant, qui doit être de 3 à 6 mm (voir fig. 2).

fig. 2/ Jeu vantail-dormant



- Poursuivre la fixation du dormant en respectant l'ordre indiqué sur la fig. 1. Continuer à placer des cales entre la maçonnerie et le dormant pour éviter la déformation de ce dernier.
- Si la porte est pourvue d'une barre de seuil, ne la visser au sol qu'une fois que le dormant a été complètement vissé et nivelé.
- Mesurer le jeu à hauteur de la charnière supérieure, du ou des points de fermeture et de la charnière inférieure. La valeur doit être la même pour tous les points de mesure. Si ce n'est pas le cas, réajuster les vis du dormant de sorte que le jeu soit le plus homogène possible.
- Vérifier que sur l'ensemble du mouvement d'ouverture et de fermeture de la porte le jeu entre le vantail et le sol ou la barre de seuil métallique est au moins égal à 6 mm (fig. 3 et fig. 4).

fig. 3/ Jeu vantail-barre de seuil

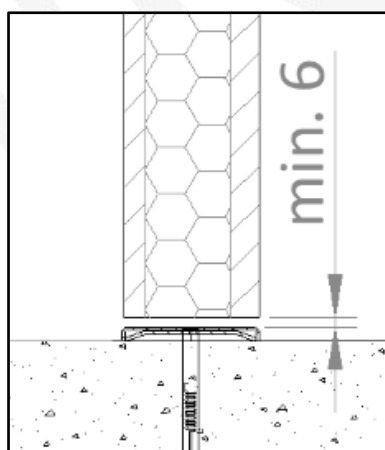
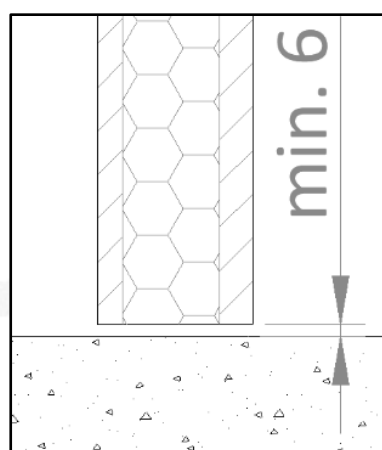


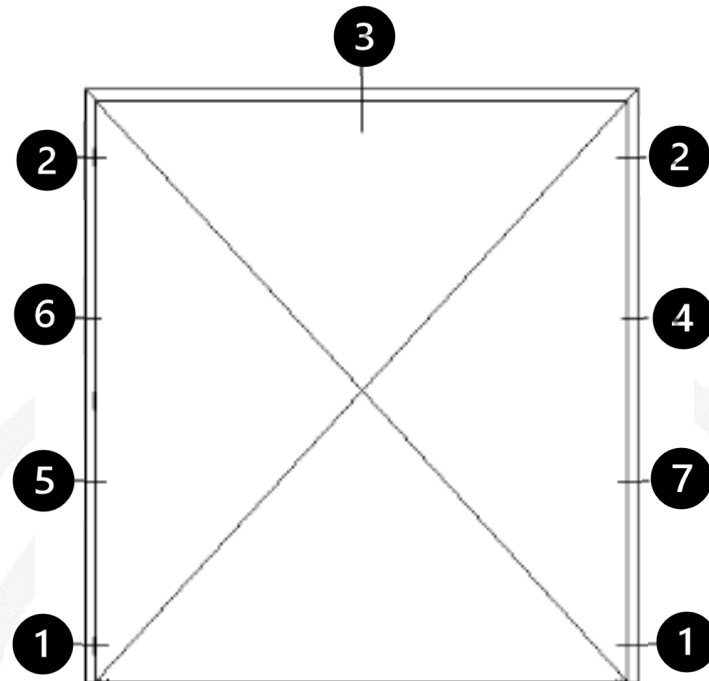
fig. 4/ Jeu vantail-sol



- Vérifier le bon fonctionnement des ferrures et effectuer les réglages nécessaires au niveau du ferme-porte à ressort (se reporter au manuel d'instructions des ferrures).
- Dans certaines situations, il peut s'avérer nécessaire de limer les évidements pratiqués pour loger la serrure ou des loquets apparents ou intérieurs afin d'assurer un ajustement optimal.
- Placer le joint intumescent de manière à ce qu'il recouvre les vis du dormant.

PORTES À DEUX VANTAUX :

fig. 5/ Ordre de pose des vis



- Vérifier que les baies aménagées sont parfaitement adaptées à la réception de la porte.
- Vérifier que le sens d'ouverture de la porte est approprié à la baie, et qu'aucun obstacle ne se trouve dans la trajectoire des vantaux.
- Dans le cas d'une porte à deux vantaux, retirer le dormant de l'emballage et l'appuyer en position verticale, tout en protégeant ses arêtes de possibles frottements.
- Positionner le dormant dans la baie, en s'assurant qu'il est bien d'aplomb et nivelé.
- Une fois le dormant mis d'aplomb, ajuster le nivellement des charnons à l'aide des vis 1 et 2 (voir fig. 5). Pour éviter toute déformation du dormant, corriger le jeu entre celui-ci et la baie à l'aide de cales.
- Graisser le gond de la charnière et vérifier que le roulement se trouve bien dans le charnon soudé au dormant.

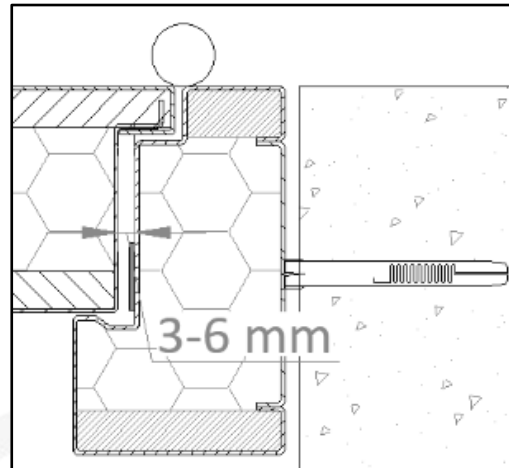


VEILLER À GRAISSER LA CHARNIÈRE
NE PAS UTILISER LA POIGNÉE, LE DISPOSITIF ANTIPANIQUE OU TOUTE AUTRE FERRURE POUR SOULEVER LE VANTAIL

POSER DOUCEMENT LE VANTAIL SUR LE ROULEMENT DE LA CHARNIÈRE

- Accrocher délicatement le vantail passif aux charnières.
- Une fois le vantail accroché, le fermer lentement de façon à ce qu'il ajuste lui-même le charnon de fermeture.
- Accrocher délicatement le vantail actif aux charnières.
- Vérifier le mouvement de fermeture des vantaux, en veillant à ce que le vantail actif se ferme correctement lorsqu'il rejoint le vantail inactif.
- Vérifier le jeu entre le vantail et le dormant, qui doit être de 3 à 6 mm (voir fig. 6)

fig. 6/ Jeu vantail-dormant



- Poursuivre la fixation du dormant en respectant l'ordre indiqué sur la fig. 5. Continuer à placer des cales entre la maçonnerie et le dormant pour éviter la déformation de ce dernier.
- Si la porte est pourvue d'une barre de seuil, ne la visser au sol qu'une fois que le dormant a été complètement vissé et nivelé.
- Mesurer le jeu à hauteur de la charnière supérieure, du ou des points de fermeture et de la charnière inférieure. La valeur doit être la même pour tous les points de mesure. Si ce n'est pas le cas, réajuster les vis du dormant de sorte que le jeu soit le plus homogène possible.
- Vérifier que sur l'ensemble du mouvement d'ouverture et de fermeture de la porte le jeu entre le vantail et le sol ou la barre de seuil est d'au moins 6 mm (fig. 7 et fig. 8).

fig. 7/ Jeu vantail-barre de seuil

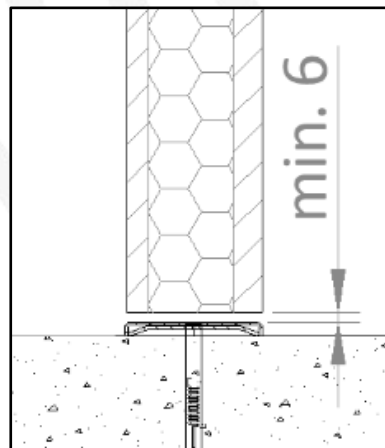
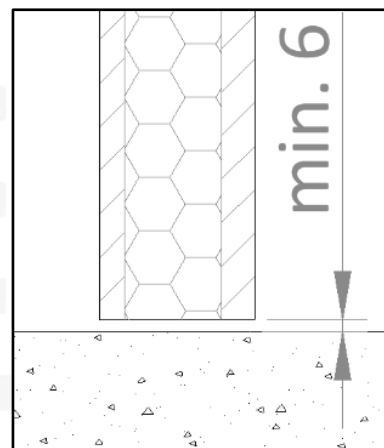
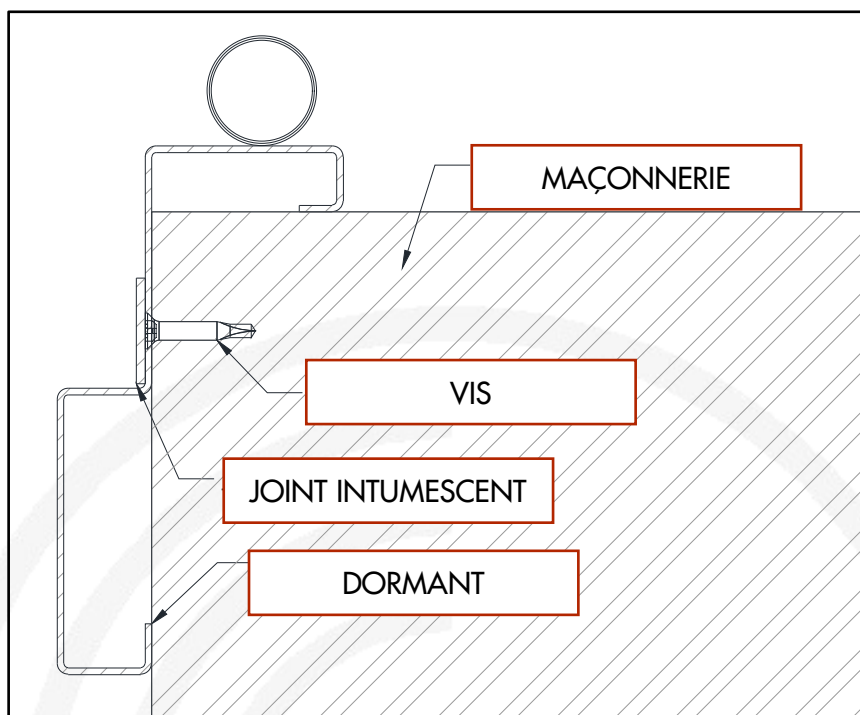


fig. 8/ Jeu vantail-sol

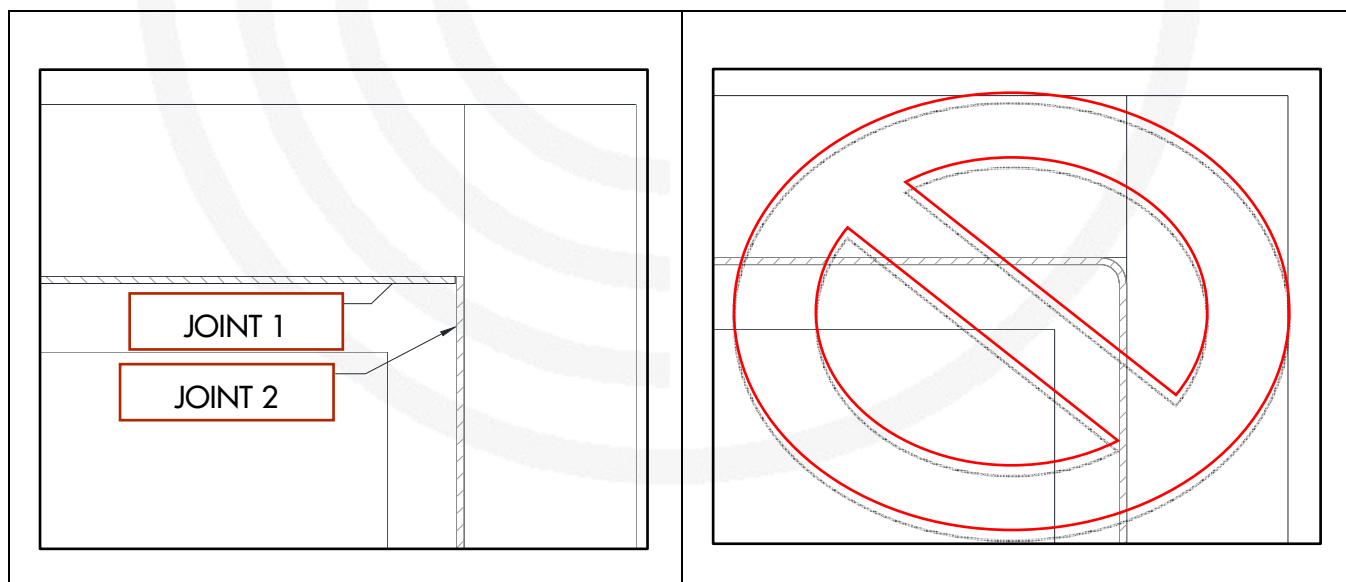


- Vérifier le bon fonctionnement des ferrures et effectuer les réglages nécessaires au niveau du ferme-porte à ressort (se reporter au manuel d'instructions des ferrures).
- Dans certaines situations, il peut s'avérer nécessaire de limer les évidements pratiqués pour loger la serrure ou des loquets apparents ou intérieurs afin d'assurer un ajustement optimal.

- Pour les portes coupe-feu, placer le joint intumescent de manière à ce qu'il recouvre les vis du dormant comme indiqué ci-dessous. Nettoyer la zone où il doit être installé pour éliminer les poussières éventuelles.



AVERTISSEMENT : NE PAS INSTALLER LE JOINT PÉRIPHÉRIQUE EN UN SEUL TENANT ! LE JOINT INTUMESCENT DOIT ÊTRE COUPÉ AUX DIMENSIONS DES TROIS PIÈCES DU DORMANT.



MONTAGE ENCASTRÉ

- Déballer les charnons du dormant et vérifier les étiquettes d'identification.
- Si le dormant est en deux parties, assembler les deux angles droits qui le forment au centre du linteau à l'aide des plaques d'assemblage de type à rainure et languette. Souder l'assemblage du linteau et vérifier les dimensions.
- Introduire l'ensemble dans la baie. Ne pas retirer le gabarit inférieur avant la fin de l'installation.
- Une fois la structure en place, rabattre les ancrages du dormant vers l'extérieur pour faciliter leur fixation à la maçonnerie.
- S'assurer que le dormant est d'aplomb et nivelé, et remplir l'espace avec du mortier/ciment. Ne pas ouvrir la porte avant la prise complète du mortier/ciment.
- Si la fixation du côté des charnières n'est pas suffisante, utiliser les tiges de 6-8 mm situées sur la partie inférieure du dormant, qui servent à empêcher les charnons de se tordre.

VÉRIFICATIONS

- Mesurer le jeu à hauteur des charnières et de la serrure. Les trois valeurs doivent être similaires.
- Vérifier le bon ancrage de la porte à la maçonnerie.
- Retirer les cales d'espacement et les butées.
- Entre le dormant et le vantail, le jeu doit être d'au moins 3-6 mm (fig. 2 et 6)
- Veiller à ce que la porte ne frotte ni contre le sol ni contre le reste de la maçonnerie.
- Vérifier les points de résistance entre le vantail et le dormant, en évitant d'introduire des cales à proximité des charnières, au risque de les endommager ou de les casser.
- Vérifier la bonne position et le bon état du joint intumescent.
- Vérifier que les charnières sont bien graissées et qu'elles pivotent correctement.
- Ajuster le ressort du ferme-porte pour que la porte se ferme lentement et en douceur.
- Vérifier le bon fonctionnement des ferrures, du ferme-porte à ressort, etc.

MODIFICATION DES PORTES.



Toute modification réalisée sur les portes compromettra la validité du certificat et de la garantie de notre produit. S'il est nécessaire d'effectuer des modifications, en informer tout d'abord CIMESA, et confier la tâche à des experts qualifiés.

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES :

Utiliser toujours un mètre et un niveau pour vérifier le nivellement du dormant par rapport à la baie et aux diagonales. Si le dormant n'est pas correctement aligné, le dévisser et niveler la ou les parties qui en ont besoin.



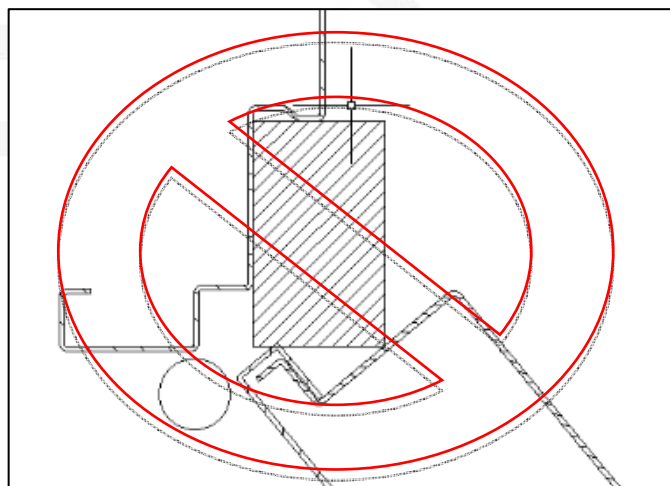
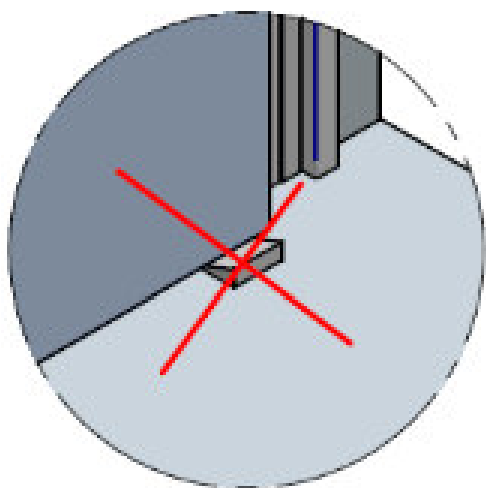
Avant expédition, CIMESA teste l'alignement des charnières et le bon fonctionnement de chacune de ses portes dans des conditions où le dormant est parfaitement nivelé et d'aplomb.

UTILISATION INAPPROPRIÉE



CIMESA N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ EN CAS D'ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT PROVOQUÉE PAR UNE UTILISATION INAPPROPRIÉE. TOUTE UTILISATION INAPPROPRIÉE DES PORTES COMPROMET LA SÉCURITÉ DE L'INSTALLATION

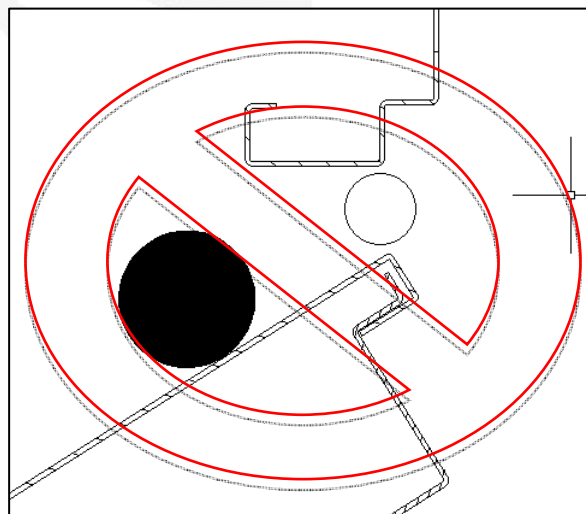
- **N'UTILISER AUCUN TYPE DE DISPOSITIF POUR MAINTENIR LA PORTE OUVERTE** : Dans un tel cas, CIMESA n'assumera aucune responsabilité pour les dommages causés à nos portes. Il s'agit d'une pratique à proscrire, non seulement parce qu'elle enfreint les normes de sécurité en matière d'incendie,



E

mais encore parce qu'elle est susceptible d'endommager les éléments qui supportent les vantaux.

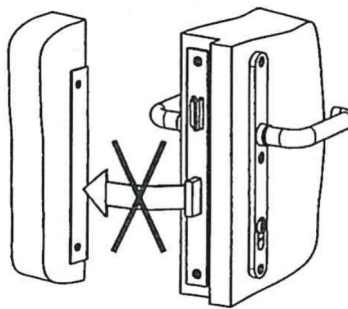
- **NE PAS PLACER LES BUTÉES DE PORTE PRÈS DE L'AXE DES CHARNIÈRES** : elles doivent au contraire en être placées le plus loin possible.



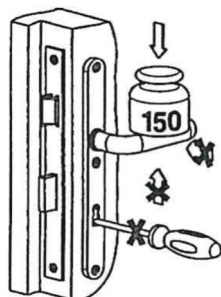
- ÉVITER LES MOUVEMENTS BRUSQUES ET LES CLAQUEMENTS DE PORTE.



- PENDANT LA FERMETURE DE LA PORTE, LE VERROU DE LA SERRURE DOIT ÊTRE RENTRÉ.

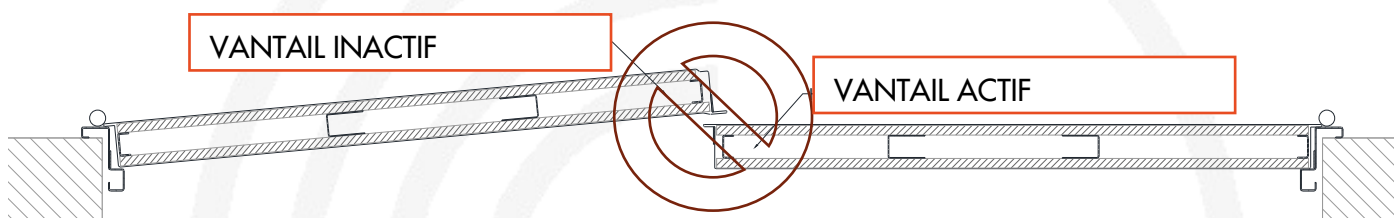


- NE PAS TIRER LA POIGNÉE OU LE DISPOSITIF ANTIPANIQUE VERS LE HAUT
- NE PAS TENTER DE MANIPULER LE CYLINDRE DE LA SERRURE AVEC DES OUTILS OU DES OBJETS AUTRES QUE LA CLEF.



- NE PAS UTILISER LES VERROUS ENCASTRÉS DU VANTAIL POUR MAINTENIR LA PORTE OUVERTE.
- NE PAS TIRER SUR DES ÉLÉMENTS DE LA PORTE QUI NE SONT PAS CONÇUS À CET EFFET (NE PAS TIRER SUR LE LEVIER DES VERROUS POUR OUVRIR LE VANTAIL INACTIF)

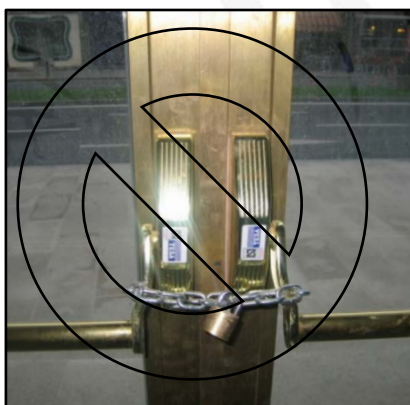
- NE PAS POUSSER DES ÉLÉMENTS DE LA PORTE QUI NE SONT PAS CONÇUS À CET EFFET (NE PAS POUSSER LE LEVIER DES VEROUS POUR OUVRIR LE VANTAIL INACTIF)
- SI UNE PORTE EST ÉQUIPÉE D'UN FERME-PORTE À RESSORT, NE PAS POUSSER LA PORTE POUR LA REFERMER : LE FERME-PORTE SE CHARGE DE FERMER LE VANTAIL DE LA FAÇON LA PLUS APPROPRIÉE.
- NE PAS DONNER DE COUP À LA PORTE POUR QU'ELLE SE REFERME PLUS VITE
- NE PAS DONNER DE COUP À LA PORTE POUR L'OUVRIR
- POUR OUVRIR LA PORTE, NE PAS LA POUSSER AVEC DES OBJETS
- ÉVITER QUE LA PORTE NE HEURTE LE MUR À L'OUVERTURE
- SI LE FERME-PORTE À RESSORT NE FERME PAS LE VANTAIL CORRECTEMENT, NE PAS POUSSER LE VANTAIL POUR LE REFERMER : AJUSTER LE RESSORT DE SORTE QUE LA PORTE FONCTIONNE CORRECTEMENT.
- SUR LES PORTES À DEUX VANTAUX, NE PAS FERMER LE VANTAIL ACTIF AVANT LE VANTAIL INACTIF, AU RISQUE DE LAISSER LA PORTE OUVERTE



ÉVACUATION ET SÉCURITÉ ANTI-INCENDIE



Ne pas bloquer l'ouverture des portes situées sur des voies d'évacuation. Le blocage des portes appartenant aux voies d'évacuation met en danger les occupants des locaux.



L'utilisation d'objets non conformes à la norme EN-1155 pour maintenir les portes en position ouverte compromet le système de compartimentage coupe-feu des locaux, met en danger les occupants et entrave l'intervention des secours en cas d'incendie.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE LA PÉRIODE DE GARANTIE

- Les portes doivent faire l'objet d'un entretien préventif périodique, et leurs charnières* et parties mobiles doivent être graissées (en cas de doute, consulter le manuel de maintenance ou le fabricant).
- Ne pas utiliser d'éléments non fournis par le fabricant (cales, coins, butées, etc.) pour maintenir la porte ouverte.
- S'assurer que les portes automatiques à deux vantaux sont parfaitement ancrées dans leur partie inférieure.
- Éviter de claquer et/ou de fermer brusquement les portes.

*Dans le cas des portes équipées de charnières invisibles, contacter CIMESA pour connaître ses recommandations spécifiques en matière d'installation et de maintenance.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

La garantie ne couvre pas les portes dans les cas suivants :

- Maintenance obligatoire non effectuée.
- Portes modifiées par du personnel non qualifié.
- Dommages résultant d'une utilisation inappropriée.
- Dommages provenant du forçage du ferme-porte à ressorts (par exemple, en poussant la porte pour la refermer).
- Dommages résultant d'une utilisation inappropriée des ferrures.
- Bris produits par des coups.
- Portes comportant des pièces, des ferrures ou d'autres accessoires n'ayant pas été installés par le fabricant, ou l'ayant été sans son consentement exprès.
- N'importe quelle porte défectueuse installée sans consulter CIMESA au préalable.
- Problèmes résultant d'une installation défectueuse non réalisée par du personnel de CIMESA.
- Problèmes résultant d'un entreposage inapproprié.
- Problèmes résultant d'un support en maçonnerie mal exécuté ou trop fragile.
- Problèmes résultant d'un mauvais revêtement de sol, avec des dénivelés ou des protubérances.
- Défauts de finition qui n'ont pas été mentionnés sur le bon de livraison et/ou notifiés avant l'installation de la porte.
- Matériel manquant non mentionné sur le bon de livraison et/ou non notifié avant l'installation.

MAINTENANCE :

La maintenance de nos portes ne doit être réalisée que par du personnel qualifié formé en serrurerie.

UTILISATION MODÉRÉE : 15 000 cycles d'ouverture – fermeture par an.

UTILISATION INTENSE : 30 000 cycles d'ouverture – fermeture par an.

ACTION	Utilisation modérée	Utilisation intense
1) Portes		
Inspecter l'état général de l'ensemble vantail – dormant	2 fois/an	3 fois/an
Vérifier l'absence de dommages mécaniques et/ou de corrosion sur le vantail et le dormant	2 fois/an	Tous les trois mois
S'assurer de l'absence d'affaissement ou de gauchissement empêchant une bonne fermeture	Tous les six mois	Tous les trois mois
2) Jeux		
Inspecter les jeux périphériques et centraux et les ajuster si nécessaire	Tous les six mois	Tous les trois mois
3) Charnières	2 fois/an	Tous les trois mois
3.1) Charnières à un seul axe	2 fois/an	Tous les trois mois
Vérifier la fixation	2 fois/an	Tous les trois mois
Graisser les charnons	2 fois/an	Tous les trois mois
3.2) Charnières invisibles TECTUS	2 fois/an	Tous les trois mois
Vérifier la fixation	3 fois/an	Tous les trois mois
Vérifier l'ajustement des charnières sur le vantail et le dormant	3 fois/an	3 fois/an
4) Joints	2 fois/an	3 fois/an
Vérifier l'état des joints intumescents	2 fois/an	Tous les trois mois
Vérifier l'état des joints contre la fumée froide	2 fois/an	3 fois/an
5) Serrure		
Vérifier la fixation et le fonctionnement du mécanisme de fermeture	Tous les trois mois	Tous les trois mois

Graisser le verrou et le pêne de la serrure	3 fois/an	Tous les trois mois
Vérifier le fonctionnement du cylindre	3 fois/an	Tous les trois mois
Vérifier le fonctionnement des contre-serrures (portes à deux vantaux)	3 fois/an	3 fois/an
6) Mécanismes de fermeture		
Vérifier la force de fermeture et l'ajuster si nécessaire	2 fois/an	3 fois/an
ACTION	Utilisation modérée	Utilisation intense
Vérifier la vitesse de fermeture et l'ajuster si nécessaire	2 fois/an	Tous les trois mois
Vérifier l'à-coup à la fermeture et l'ajuster si nécessaire	2 fois/an	Tous les trois mois
Vérifier le sélecteur de fermeture et l'ajuster si nécessaire (portes à deux vantaux)	Tous les six mois	Tous les trois mois
7) Poignées		
Vérifier la fixation et l'usure	2 fois/an	Tous les trois mois
Vérifier le fonctionnement	2 fois/an	Tous les trois mois
8) Barres antipanique		
Vérifier la fixation et l'usure	2 fois/an	Tous les trois mois
Vérifier le dispositif antipanique	2 fois/an	Tous les trois mois
9) Systèmes de fixation et de fermeture pour la protection anti-incendie		
Vérifier le système de fixation	Tous les trois mois	Tous les trois mois
Vérifier le fonctionnement de l'électroaimant et de la plaque d'ancrage	Tous les trois mois	Tous les trois mois
Vérifier le fonctionnement du bouton-poussoir	3 fois/an	Tous les trois mois
Vérifier le fonctionnement et l'alarme du détecteur de fumée	Tous les trois mois	Tous les trois mois
Vérifier le transformateur	3 fois/an	Tous les trois mois

10) Vitrage		
Vérifier l'absence de bris, de fissures et/ou de défauts généraux sur le verre	Tous les six mois	Tous les trois mois
Vérifier la fixation des vitres	2 fois/an	Tous les trois mois
Vérifier les joints des vitres	2 fois/an	Tous les trois mois
11) Composants électriques		
Vérifier l'interphone et l'ajuster si nécessaire	Tous les six mois	Tous les trois mois
Inspecter les passe-fils (dissimulés et/ou apparents)	Tous les six mois	Tous les trois mois
Vérifier le système de sécurité et de surveillance	Tous les six mois	Tous les trois mois
Vérifier les capteurs et les boutons-poussoirs	2 fois/an	3 fois/an

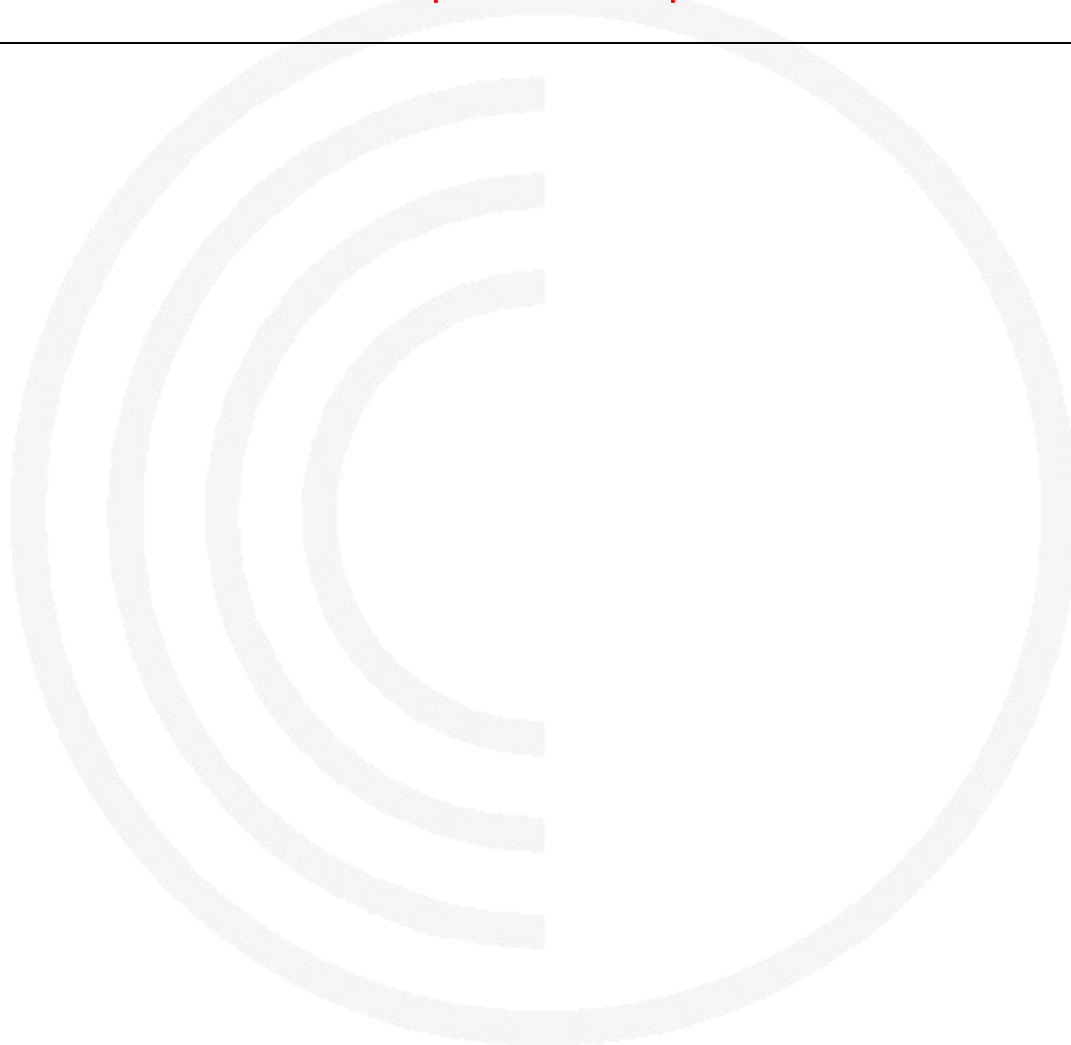
RECOMMANDATIONS

CIMESA recommande que l'installation du produit soit effectuée par des techniciens de CIMESA.

CIMESA recommande que le produit soit inspecté par des techniciens de CIMESA immédiatement après toute installation effectuée par des tiers.

CIMESA n'assume aucune responsabilité pour les travaux d'ajustement devant être effectués après l'installation si celle-ci n'a pas été effectuée ou supervisée par nos techniciens.

Si le client n'est pas satisfait de la façon dont les portes ont été installées par une tierce partie, il peut faire appel aux services des techniciens de CIMESA pour effectuer les ajustements nécessaires.



REGISTRE DE MAINTENANCE :

MAINTENANCE APPLICABLE AUX PORTES COUPE-FEU ET AUX PORTES MÉTALLIQUES

INSTRUCTIONS : COCHER LA CASE LORSQUE LA MAINTENANCE A ÉTÉ RÉALISÉE

	Année :			
ACTION	Date :	Date :	Date :	Date :
1) Portes				
Inspecter l'état général de l'ensemble vantail – dormant				
Vérifier l'absence de dommages mécaniques et/ou de corrosion sur le vantail et le dormant				
S'assurer de l'absence d'affaissement ou de gauchissement empêchant une bonne fermeture				
2) Jeux				
Inspecter les jeux périphériques et centraux et les ajuster si nécessaire				
3) Charnières				
3.1) Charnières à un seul axe				
Vérifier la fixation				
Graisser les charnons				
3.2) Charnières invisibles TECTUS				
Vérifier la fixation				
Vérifier l'ajustement des charnières sur le vantail et le montant				
4) Joints				
Vérifier l'état des joints intumescent				
Vérifier l'état des joints de fumée froide				
5) Serrure				
Vérifier la fixation et le fonctionnement du mécanisme de fermeture				
Graisser le verrou et le pêne de la serrure en appliquant une goutte de graisse au lithium				
Vérifier le fonctionnement du cylindre				
Vérifier le fonctionnement des contre-serrures (portes à deux vantaux)				
6) Mécanismes de fermeture				
Vérifier la force de fermeture et l'ajuster si nécessaire				
Vérifier la vitesse de fermeture et l'ajuster si nécessaire				
Vérifier l'à-coup à la fermeture et l'ajuster si nécessaire				
Vérifier le sélecteur de fermeture et l'ajuster si nécessaire (portes à deux vantaux)				
7) Poignées				

Vérifier la fixation et l'usure				
Vérifier le fonctionnement				
8) Barres antipanique				
Vérifier la fixation et l'usure				
Vérifier le dispositif antipanique				
9) Systèmes de fixation et de fermeture pour la protection anti-incendie (PORTES COUPE-FEU UNIQUEMENT)				
Vérifier le système de fixation				
Vérifier le fonctionnement de l'électroaimant et de la plaque d'ancrage				
Vérifier le fonctionnement du bouton-poussoir				
Vérifier le fonctionnement et l'alarme du détecteur de fumée				
Vérifier le transformateur				
10) Vitrage				
Vérifier l'absence de bris, de fissures et/ou de défauts généraux sur le verre				
Vérifier la fixation des vitres				
Vérifier les joints des vitres				
11) Composants électriques				
Vérifier l'interphone et l'ajuster si nécessaire. Appliquer une goutte de graisse au lithium.				
Inspecter les passe-fils (dissimulés et/ou apparents)				
Vérifier le système de sécurité et de surveillance				
Vérifier les capteurs et les boutons-poussoirs				
MAINTENANCE RÉALISÉE PAR : (nom de l'entreprise de maintenance)				
SIGNATURE ET CACHET				
Observations :				
Ne pas oublier de placer un autocollant sur le bord intérieur de la porte indiquant la nature et la date de tous les travaux de maintenance préventive réalisés.				

Chaque unité de porte doit faire l'objet d'un registre de maintenance individuel.

